

GAMME ALUMINIUM 25mm SPORT'AL

CHANDELIERS - BALCONS MAIN-COURANTES

Balcons double filière, filière inox ou textile.

Les tests normatifs montrent en comparaison à l'ACIER INOX:

50% de flexion en moins à sollicitation égale

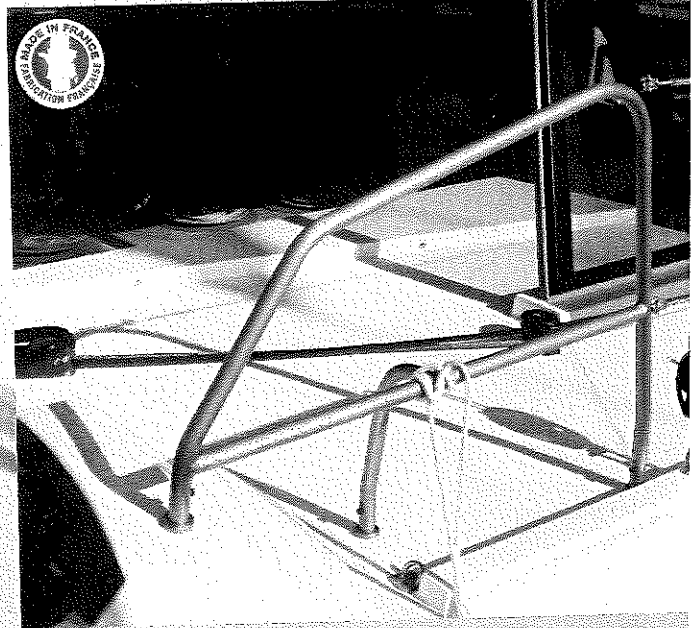
15% de résistance supplémentaire

50% de gain de poids *

Ces résultats proviennent de la très haute qualité de l'aluminium Sport'Al matériau aéronautique fabriqué en France, anodisable, soudable, et possédant une très haute résistance à la corrosion.

SPORT'AL est une marque GOIOT SYSTEMS.

(* Chandelier 630mm et son embase)



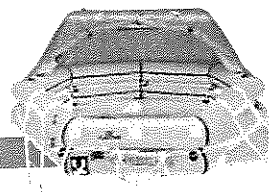
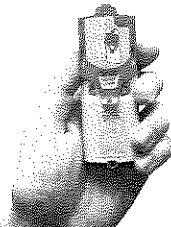
FINITIONS ANODISEES Style Alu-Titane-Carbone-Inox



www.goiot-systems.com

GOIOT

ÉCHOS DES "PROS"



RÉALISATION SERVICE COMMERCIAL

CONTACT - Philippe Engel - Tél. 06 07 11 01 85 - E-mail : p.engel@voilesetvoiliers.com

LE RÉSEAU AD DIFFUSE LES BALISES DE DÉTRESSE PERSONNELLES SIMY

Simy - comme « see me » - est la plus petite balise de détresse en mer au monde. Deux à quatre fois plus petite que ses concurrentes, d'un tarif accessible, elle se glisse dans tous les gilets de sauvetage, même les plus compacts. Véritable élément de sécurité pour les sorties en mer, même occasionnelles, elle permet de disposer d'un moyen d'alerte d'une portée de 5 à 10 milles nautiques selon les conditions de mer.

Simy est la marque grand-public des Balises Syrlinks, entreprise spécialisée depuis plus de vingt ans dans les communications spatiales équipant aujourd'hui des centaines de satellites. Certains des équipements produits par la société ont été utilisés pour la mission Rosetta et son robot Philae destinée à comprendre l'origine du système solaire en se posant en 2016 sur la comète Tchouri.

Pour la plaisance, la balise Simy My-AIS est plus petite qu'un téléphone portable (11x4x2 cm) et très légère (95g). Un fois insérée dans l'équipement du barreur ou des équipiers, elle se fait très rapidement oublier. Une fois activée, My-AIS transmet la position GPS du naufragé par ondes VHF. Les navires équipés de récepteur AIS naviguant dans la même zone ou les stations côtières repèrent alors instantanément sa situation de détresse et sa position.

Un récent accord avec le chaîne Accastillage Diffusion permet désormais de trouver la balise Simy AIS au prix de 199 euros sur l'ensemble du territoire et offre à tous les plaisanciers une sécurité supplémentaire autrefois réservée aux professionnels et aux initiés de la course au large. Innovation 100% française, la production des balises Simy-AIS est réalisée en Bretagne, au cœur du bassin technologique rennais.

Balises Simy-AIS www.accastillage-diffusion.com et www.simy-beacons.com



RADEAUX PLASTIMO, LA GARANTIE PASSE À 18 ANS.

Contrairement à une idée répandue, depuis l'adoption de la norme ISO 9650 en mars 2005, les radeaux de survie fabriqués depuis 2006 n'ont plus de durée de vie limitée. Il en va désormais de la responsabilité de chaque fabricant de valider ou déclasser ses radeaux en fonction de leur qualité. En passant sa garantie de 18 ans, Plastimo fait clairement la démonstration de sa confiance dans la fiabilité et longévité de ses radeaux au bénéfice du plaisancier.

Fort de son savoir-faire de concepteur-fabricant et de ses nombreuses innovations en matière de radeaux (double chambre, tête de percussion assistée brevetée, poche étanche imitée depuis par tous les fabricants) Plastimo, qui révisé ses radeaux en usine, en environnement ISO 9001, s'affirme de nouveau précurseur avec cette garantie nouvelle de 18 ans, avec effet rétroactif sur tous ses radeaux fabriqués depuis 2012. C'est parce que Plastimo conçoit, fabrique et révisé lui-même ses radeaux depuis plus de 40 ans, qu'il peut en toute confiance offrir ce service inédit.

Cette confiance s'appuie sur une qualité issue de choix techniques sans compromis depuis 1978 et d'une traçabilité des matériaux employés (PVC + PU) ainsi que de contrôles d'équipements assurés depuis cette date.

En faisant réviser son radeau à l'usine Plastimo tous les 3 ans, révision à laquelle les plaisanciers peuvent assister à Lorient, celui-ci durera 18, voire 21 ans. Dès à partir de janvier 2018, Plastimo offre gratuitement le changement de bouteille qui a lieu la plupart du temps au cours de la neuvième année d'utilisation. Ainsi, le prix des révisions devient-il constant sur 18 ans... pour un radeau qui n'en est que la moitié de sa vie, comparé à un modèle concurrent qui, à âge égal, n'a plus que trois ans de garantie : un élément appréciable dans la valeur de revente du bateau.

Plastimo. Internet : www.plastimo.com